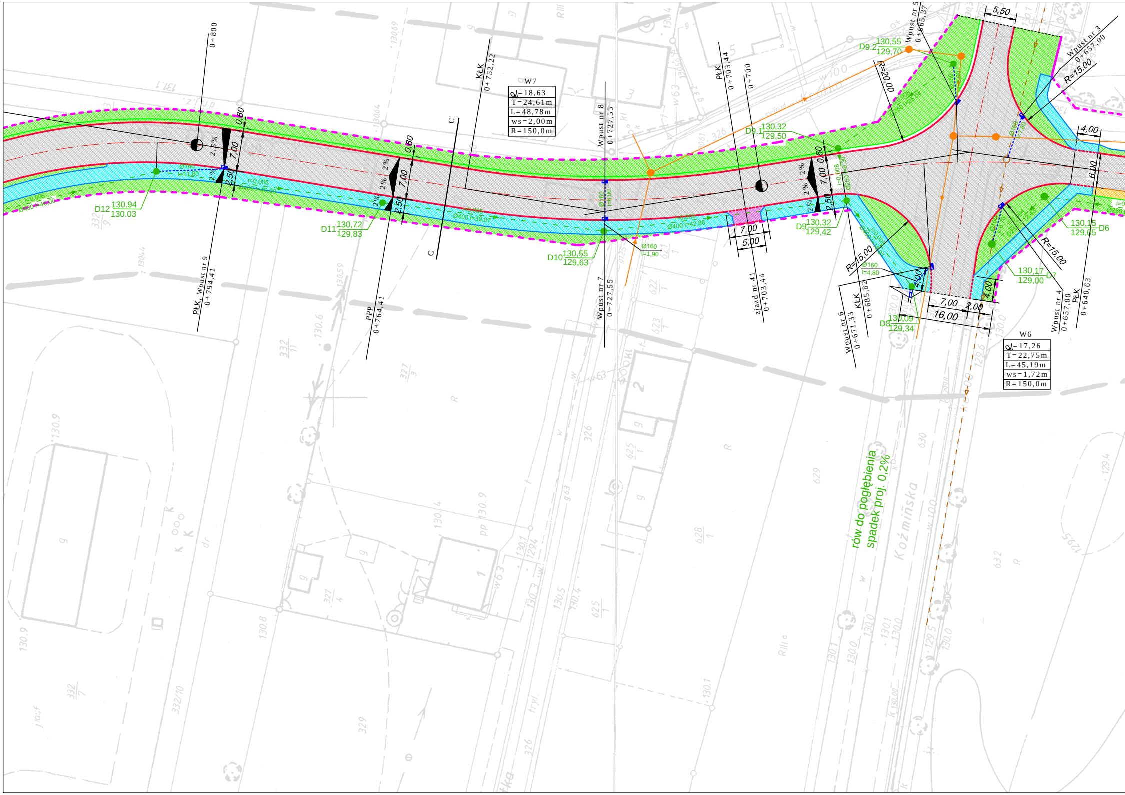
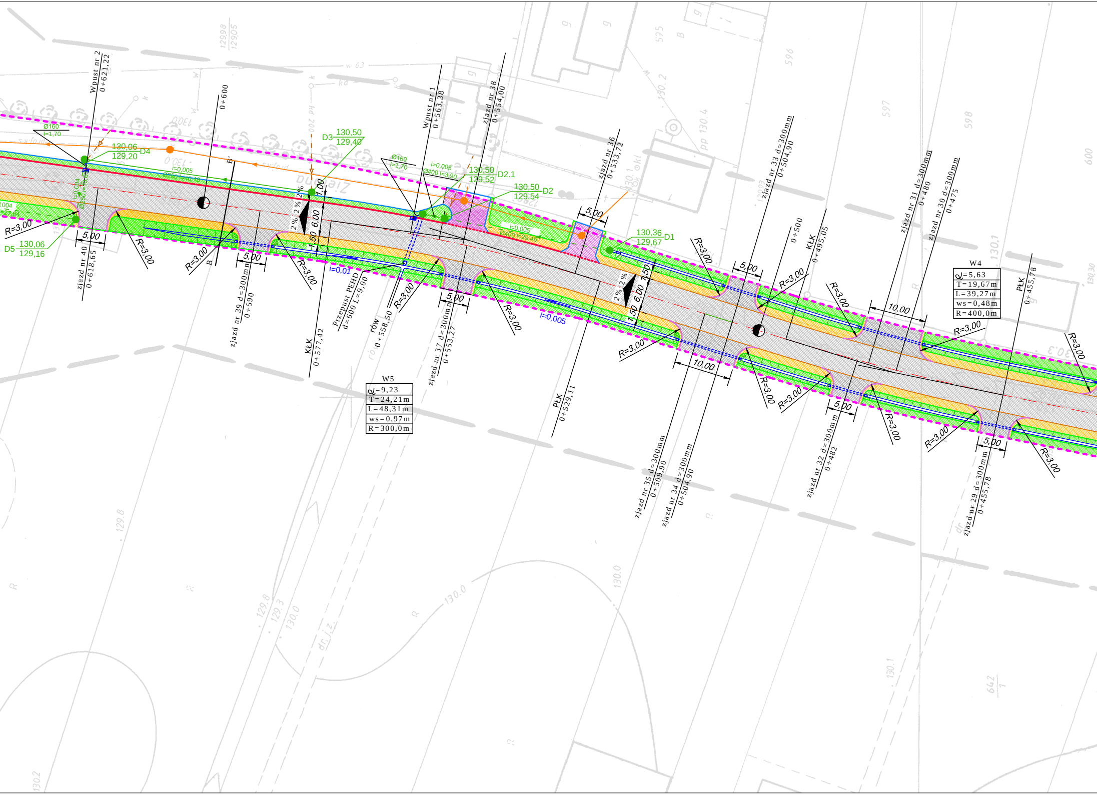
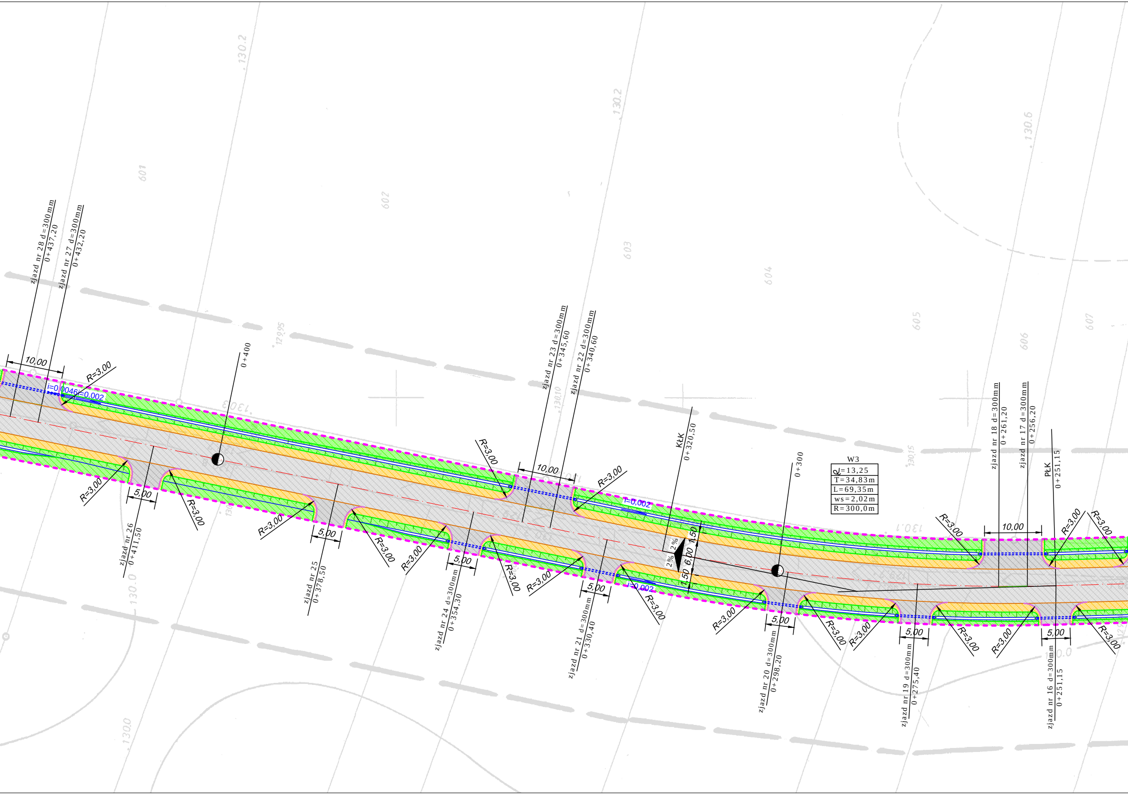
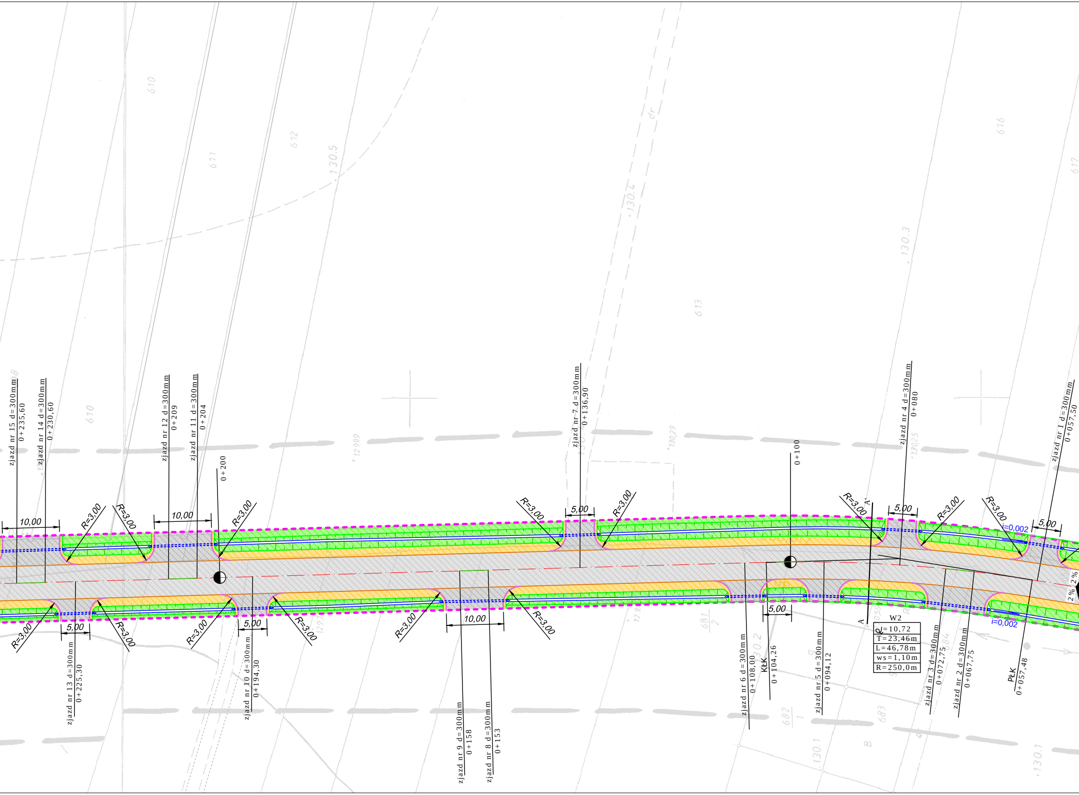
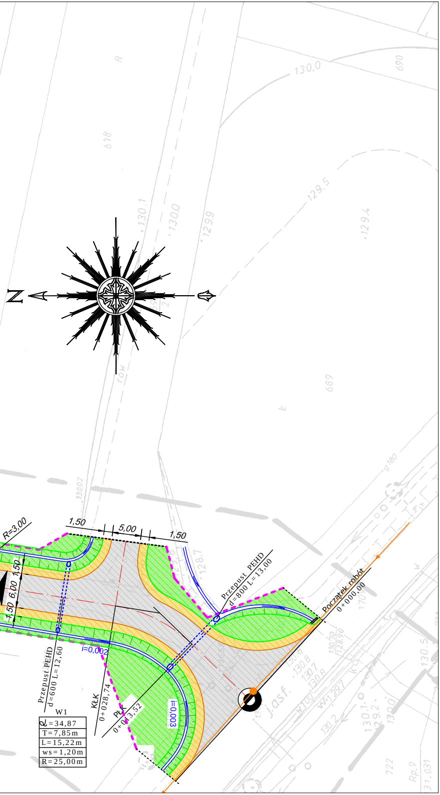

0+800
KłK
0+752,22
W7
α=18,63
T=24,61m
L=48,78m
ws=2,00m
R=150,0m
C'
C
Wpust nr 8
0+727,55
PłK
0+703,44
0+700
Wpust nr 5
0+665,37
5,50
D9.2 130,55
129,70
R=20,00
D9.1 130,32
129,50
Wpust nr 3
0+657,00
R=15,00
4,00
6,00
0,60
7,00
2,50
2,5%
2%
D12 130.94
130.03
Ø400 i=0,006
Ø160 i=11,80
i=0,005
D11 130,72
129,83
Ø400 i=39,07
PłK, Wpust nr 9
0+794,41
PPP
0+764,41
D10 130,55
129,63
Ø160
i=1,90
Ø400 i=42,86
Wpust nr 7
0+727,55
7,00
5,00
zjazd nr 41
0+703,44
D9 130,32
129,42
R=15,00
Ø160
i=4,80
4,00
KłK
0+685,82
Wpust nr 6
0+671,33
D8 130,09
129,34
7,00
2,00
16,00
130,17
129,00
D7
130,15
129,05
D6
R=15,00
Wpust nr 4
0+657,00
PłK
0+640,63
W6
α=17,26
T=22,75m
L=45,19m
ws=1,72m
R=150,0m
rów do pogłębienia
spadek proj. 0,2%
Koźmińska


Wpust nr 2
0+621,22
0+600
Wpust nr 1
0+563,38
zjazd nr 38
0+554,00
zjazd nr 36
0+533,72
zjazd nr 33 d=300mm
0+504,90
0+500
KłK
0+495,05
zjazd nr 31 d=300mm
0+480
zjazd nr 30 d=300mm
0+475
PłK
0+455,78
Ø160
I=1,70
130,06
129,20
D4
D3
130,50
129,40
i=0,005
Ø250 I=40,10
Ø160
I=1,70
i=0,005
Ø400 I=3,90
130,50
129,52
D2.1
130,50
129,54
D2
i=0,005
Ø400 I=29,46
130,36
129,67
D1
R=3,00
D5
130,06
129,16
5,00
zjazd nr 40
0+618,65
B
B'
zjazd nr 39 d=300mm
0+590
2%
2%
1,00
1,50
6,00
i=0,01
KłK
0+577,42
Przepust PEHD
d=600 L=9,00
rów
0+558,50
zjazd nr 37 d=300mm
0+553,27
i=0,005
PłK
0+529,11
10,00
zjazd nr 35 d=300mm
0+509,90
zjazd nr 34 d=300mm
0+504,90
zjazd nr 32 d=300mm
0+482
zjazd nr 29 d=300mm
0+455,78
W5
φ=9,23
T=24,21m
L=48,31m
ws=0,97m
R=300,0m
W4
φ=5,63
T=19,67m
L=39,27m
ws=0,48m
R=400,0m


zjazd nr 28 d=300mm
0+437,20
zjazd nr 27 d=300mm
0+432,20
10,00
R=3,00
i=0,0046
i=0,002
0+400
R=3,00
5,00
R=3,00
zjazd nr 26
0+411,50
R=3,00
5,00
zjazd nr 25
0+378,50
R=3,00
R=3,00
5,00
zjazd nr 24 d=300mm
0+354,30
R=3,00
R=3,00
R=3,00
10,00
zjazd nr 23 d=300mm
0+345,60
zjazd nr 22 d=300mm
0+340,60
R=3,00
i=0,002
R=3,00
5,00
zjazd nr 21 d=300mm
0+330,40
i=0,002
R=3,00
KŁK
0+320,50
2%
2%
1,50
6,00
1,50
0+300
W3
α=13,25
T=34,83m
L=69,35m
ws=2,02m
R=300,0m
R=3,00
5,00
zjazd nr 20 d=300mm
0+298,20
R=3,00
R=3,00
5,00
zjazd nr 19 d=300mm
0+275,40
R=3,00
10,00
zjazd nr 18 d=300mm
0+261,20
zjazd nr 17 d=300mm
0+256,20
PŁK
0+251,15
R=3,00
R=3,00
R=3,00
5,00
zjazd nr 16 d=300mm
0+251,15
R=3,00
130.2
130.2
130.6
601
602
603
604
605
606
607
129.95
130.3
130.10
130.15
130.1
130.0
130.0


zjazd nr 15 d=300mm
0+235,60
zjazd nr 14 d=300mm
0+230,60
zjazd nr 12 d=300mm
0+209
zjazd nr 11 d=300mm
0+204
0+200
zjazd nr 7 d=300mm
0+136,90
0+100
zjazd nr 4 d=300mm
0+080
zjazd nr 1 d=300mm
0+057,50
10,00
10,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
10,00
R=3,00
A'
A
i=0,002
i=0,002
2%
2%
2%
zjazd nr 13 d=300mm
0+225,30
zjazd nr 10 d=300mm
0+194,30
zjazd nr 9 d=300mm
0+158
zjazd nr 8 d=300mm
0+153
zjazd nr 6 d=300mm
0+108,00
KŁK
0+104,26
zjazd nr 5 d=300mm
0+094,12
W2
α=10,72
T=23,46m
L=46,78m
ws=1,10m
R=250,0m
zjazd nr 3 d=300mm
0+072,75
zjazd nr 2 d=300mm
0+067,75
PŁK
0+057,48
610
611
612
613
616
617
610
130.5
130.4
130.3
130.2
130.1
130.1
dr
681/2
682/1
683
684


N
R=3,00
1,50
5,00
1,50
1,50
6,00
1,50
Przepust PEHD d=800 L=13,00
Początek robót 0+000,00
Przepust PEHD d=600 L=12,60
i=0,002
i=0,003
KŁK 0+028,74
PŁK 0+013,52
W1
α=34,87
T=7,85m
L=15,22m
ws=1,20m
R=25,00m
130,0
129,5
129,4
130,1
130,0
129,9
128,7
j.asf.
689
690
618
722
Rp.9
31.031

Legenda

▨ Nawierzchnia bitumiczna - jezdnia
▨ Nawierzchnia bitumiczna - zjazdy
▨ Kostka bet. brukowa - zjazdy
▨ Kostka bet. bruk. - chodnik
▨ Zieleń
▨ Pobocze z kruszywa
▨ Kostka granitowa - pierścień
▨ Kostka bet. brukowa - wyspy
— Krawężnik betonowy
- - - Krawężnik betonowy obniżony
— Obrzeże bet. 8x30
◪ Proj. studzienka ściekowa d=500mm
- - - Przykanalik PCV d=160mm
– ◀ – Projektowana kanalizacja deszczowa
—◀— Projektowana kanalizacja sanitarna
– ◁ – Istniejąca kanalizacja deszczowa
● Projektowana studnia rewizyjna kan. desczowej
● Projektowana studnia rewizyjna kan. sanitarnej
○ Istniejąca studnia rewizyjna kan. desczowej
⬭- - -⬭ Przepust PEHD
═ Rów

Wykonawca projektu			Zamawiający
FEDERACJA SNT-NOT w Poznaniu Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa PZITS ul. Towarowa 1 64-100 Leszno			Gmina Pogorzela ul. Rynek 1 63-860 Pogorzela
Projektował: Wiesław Kostórkiewicz Nr uprawnień: 1760/94/Lo	Data: kwiecień 2011	Podpis:	Stadium: P.B.
Asystent: mgr inż. Jacek Kostórkiewicz			
Obiekt: Budowa z przebudową ulicy Zielonej w Pogorzeli			Skala: 1:500
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny km 0+000 - 0+850			Nr rysunku: 2a